



Евгений Касперский

17 мгновений ЗИМЫ

Эстетико-географическая
экспедиция в Новую Зеландию,
предпринятая исключительно
с познавательной целью

Евгений Касперский

17 мгновений зимы

Эстетико-географическая экспедиция
в Новую Зеландию, предпринятая
исключительно с познавательной целью

От автора

Однажды давным-давно, ещё аж в 2012 году, мы с группой единомышленников решили бросить всё и внимательно изучить Новую Зеландию. Зачем и почему, кто эти «мы» и что из этого получилось, я попытаюсь рассказать на страницах этой книги.

Во-первых, все мы об этой самой Новой Зеландии (далее НЗ) что-то слышали, по телевизору видели, на карте мира и глобусе (в нижней его части) наблюдали. А ещё там разные хоббиты с эльфами в кино снимаются. Любопытно своими глазами окинуть просторы и оценить масштабы! К тому же многие утверждают, что Новая Зеландия – это самое-самое необычное, красивое и «мозгуносительное» место на земле.

Ну и во-вторых, был личный интерес. Для меня самым уникально-красивым местом всегда была Камчатка – её вулканизмы, «медведы» и прочая природа. Поэтому вопрос, что круче, Камчатка или НЗ, мучил меня довольно долго. Мои знакомые, побывавшие и там и там, ответить на него не смогли. Пришлось собраться, рвануть через полглобуса и разбираться самостоятельно...

Что мы знаем о Новой Зеландии? Эту землю в 1642 году открыл голландец Абель Тасман, он же назвал её Nieuw-Zeeland (что означает «новая земля в море»). На глобусе НЗ располагается в пределах 35-47 градусов южной широты и 165-180 градусов восточной долготы – точно напротив северной части Марокко, Португалии и южной Испании. Однако несмотря на тёплые широты, НЗ окружена студёным океаном, который весьма заметно охлаждает местный климат – во время нашего путешествия бывало и +33 °С, и +10 °С.

Итак, позади два 30-тичасовых перелёта, около 6000 км по новозеландским дорогам и 17 дней в этой уникальной стране. Запасайтесь попкорном, занимайте мягкие удобные кресла – мы начинаем!

Участники

**Евгений
Касперский**

«Лаборатория Касперского»



Е.К. — ваш покорный слуга,
генеральный директор
одноимённой компании

**Нас было
аж 15 человек!**



Покорять НЗ отправилась
довольно представительная
делегация

В путь!

Новая Зеландия – чёрт знает как далеко от любой точки мира, за исключением Австралии и Океании. Готовьтесь к тому, что из Европы (и европейской части России) лететь придётся примерно полтора дня. По дороге из Москвы до Окленда только в воздухе вы проведёте более 20 часов. Из США (Сан-Франциско, Лос-Анжелес) и Чили (Сантьяго) лететь тоже довольно долго – 13 часов.

Из Европы и России можно лететь через Токио, Сеул, Шанхай, Гонконг, Гуанчжоу, Бангкок, Куала-Лумпур, Сингапур и т.д. Это в том случае, если вы рассматриваете вариант с одной пересадкой. Кстати, можно на два-три дня зависнуть в любом из этих городов! Все они настоятельно рекомендуются к посещению, тем более что виза кое-где ставится прямо на месте. Если не лень коннектиться два раза, можно лететь и через Австралию.

При бронировании билетов обращайтесь внимание на фразу 'non-stop'! Неопытные путешественники могут удивиться, например, тому, что рейс авиакомпании Emirates Дубай-Окленд делает остановку в Сиднее. Не исключено также, что лететь придётся авиакомпаниями разных альянсов. Поэтому при пересадке вас могут попросить забрать багаж и заново зарегистрироваться на следующий рейс.

Но даже если вы не испугались длинных перелётов, преодолели себя и сумели правильно организовать время в самолёте (лучше всего просто спать) – это ещё не всё! В конце пути вас ждёт новая проблема, а именно джетлаг из-за смены часовых поясов. Разница во времени с Москвой у Новой Зеландии составляет 9 часов, а с Западной Европой – 12.

Маршрут экспедиции

Как известно, любую поездку можно планировать двумя способами: заказать готовый пакет услуг у турагентства или всё сделать самим. Через туроператора проще – отвезут куда надо, всё организуют и покажут, и в гору вместе с гидом полезете. Но мы решили проложить маршрут самостоятельно, тем более что в команде нашлись добровольцы, взявшие всю работу на себя.

Им пришлось:

1. Составить список мест, обязательных к осмотру.
2. Спланировать маршрут.
3. Забронировать машины, отели, паром, купить билеты на самолёт.
4. Составить список необходимого снаряжения и документов.

Четвёртый пункт – самое простое. Единственная сложность заключается в том, чтобы заставить всех получить визы хотя бы недели за две. Кроме того, надо быть готовыми к форс-мажору, связанному со всякими перетасовками в пункте 3.

Перед поездкой необходимо иметь в виду, что в НЗ действительны не все иностранные водительские удостоверения (российские точно нет). Поэтому все водители должны иметь международные права.

НЗ строго следит за своей экологией, флорой и фауной и очень боится заражения семенами чуждых им растений. На прилёте очень строгий санитарный и таможенный контроль. Туристические ботинки попросят достать и внимательно осмотрят подошву. К спальникам вроде лояльны, а вот уже использованные палатки могут отложить в карантин на несколько дней. Посему ботинки должны быть чисто помытыми, палатки – новыми. Или покупайте снаряжение на месте – цены вполне себе московские.

Бронирование отелей, авто и паромов – штука несложная, для того Интернет и придуман. Но есть нюансы. Например, некоторые отели требуют предоплату и снимают (или «морозят») с карточки деньги сразу после бронирования. В большинстве случаев можно отменить бронь и вернуть деньги за 2-3 дня до даты заселения. Внимательно читайте условия!

Выбор прокатных автомобилей огромный. В НЗ присутствуют как гиганты Hertz, AVIS и National, так и небольшие местные рентакары. Если решитесь перемещаться на пароме между Северным и Южным островом с машиной, «монстры» попросят за это дополнительные деньги. Или могут предложить альтернативу – заберут машину на одном острове, а по прибытии на другой вы получите такую же. Но бронировать надо заблаговременно, особенно если ваша поездка приходится на high season – декабрь и январь.

Список мест, обязательных для посещения, нам подсказали друзья, уже побывавшие в Новой Зеландии. Оценив масштаб проекта, мы, конечно, пришли в тихий ужас, поскольку изначально на поездку планировалось выделить всего две недели. Однако после дополнительных консультаций выяснилось, что только для того, чтобы засунуть нос в самые-самые интересные места, недель потребуется как минимум три! В итоге жадность до впечатлений оказалась сильнее, и мы решили путешествовать по принципу «увидеть всё» (также известному как «отдых на износ»). В результате список всех самых «вкусных» туристических мест был составлен и нанесен на карту. Мы набросали общий план путешествия с Юга на Север (как нам советовали), примерно сбалансировали нагрузки, прикинули километраж переездов... и развернули всё путешествие с Севера на Юг – так оказалось оптимальнее.

Затем, когда примерный план немного отлежался и уже не вызывал протестов у нашего дружного коллектива, мы проработали в деталях каждый день и забронировали авиабилеты, отели и машины.

Понятно, что при таком планировании, даже после консультаций с людьми бывальыми и знающими, приходится перекапывать горы информации – блогов, фоток и обзоров (благо у нас были добровольцы!). Так что если вы вдруг соберётесь на две-три недельки в Новую Зеландию, хорошенько подумайте – может быть, все-таки лучше обратиться в опытное турагентство?



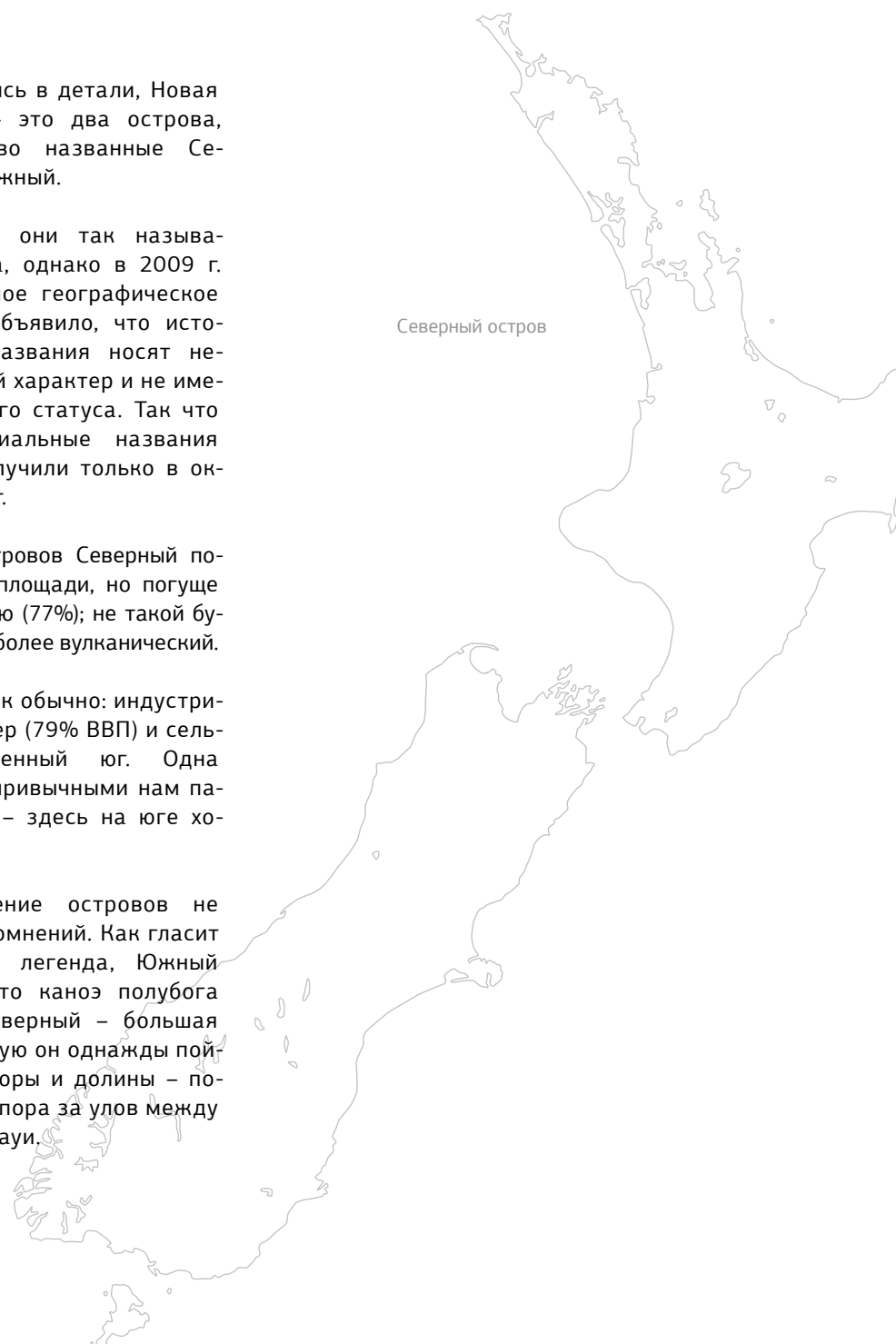
Не углубляясь в детали, Новая Зеландия – это два острова, красноречиво названные Северный и Южный.

Любопытно: они так назывались всегда, однако в 2009 г. Национальное географическое общество объявило, что исторические названия носят неформальный характер и не имеют правового статуса. Так что свои официальные названия острова получили только в октябре 2013 г.

Из двух островов Северный поменьше по площади, но гуще по населению (77%); не такой бурный, но более вулканический.

В общем, как обычно: индустриальный север (79% ВВП) и сельскохозяйственный юг. Одна разница с привычными нам параметрами – здесь на юге холоднее.

Происхождение островов не вызывает сомнений. Как гласит маорийская легенда, Южный остров – это каноэ полубога Мауи, а Северный – большая рыба, которую он однажды поймал. Ну а горы и долины – последствия спора за улов между братьями Мауи.



Новая Зеландия

Северный остров

38°24' S, 175°43' E



Мгновение 1

Раскочка

Пиха – место рождения новозеландского сёрфинга в 1958 г.



Северный остров

Что же делать, когда наконец прилетите на место? Лучше всего – не спать! Иначе ленивый организм будет очень долго подстраиваться под местное время. Я в такой ситуации обычно сажусь в машину и еду куда глаза глядят. Если прилетели в Окленд, поезжайте купаться на пляж Пиха (Piha). Океан там весьма прохладный, отлично бодрит – что и требуется!

Кроме чёрного вулканического песка и статуса мекки новозеландского сёрфинга, Пиха знаменита потрясающими закатами и быстро меняющейся погодой. Дорога из Окленда на машине сюда занимает каких-то полчаса. Говорят, что очень приятно пройти этот путь ногами в оба конца – неопишуемые созерцательные восторги гарантированы.

Мгновение 1

Раскачка

Пляж Пиха



Северный остров

Мгновение 1

Раскачка



Знаменитая оклендская башня Sky Tower: 328 метров, самое высокое здание Южного полушария

Северный остров

На телебашне много интересного и весёлого – например, предлагают прыгнуть со 192-метровой высоты. В качестве альтернативы можно побродить по центру Окленда, Альберт-парку, поехать по предместьям вроде Девонпорта, а если всё ещё неймётся – совершить марш-бросок на полуостров Коромандель (Coromandel).



На Sky Tower две обзорные площадки, обе рекомендуются к посещению

Мгновение 1

Раскачка



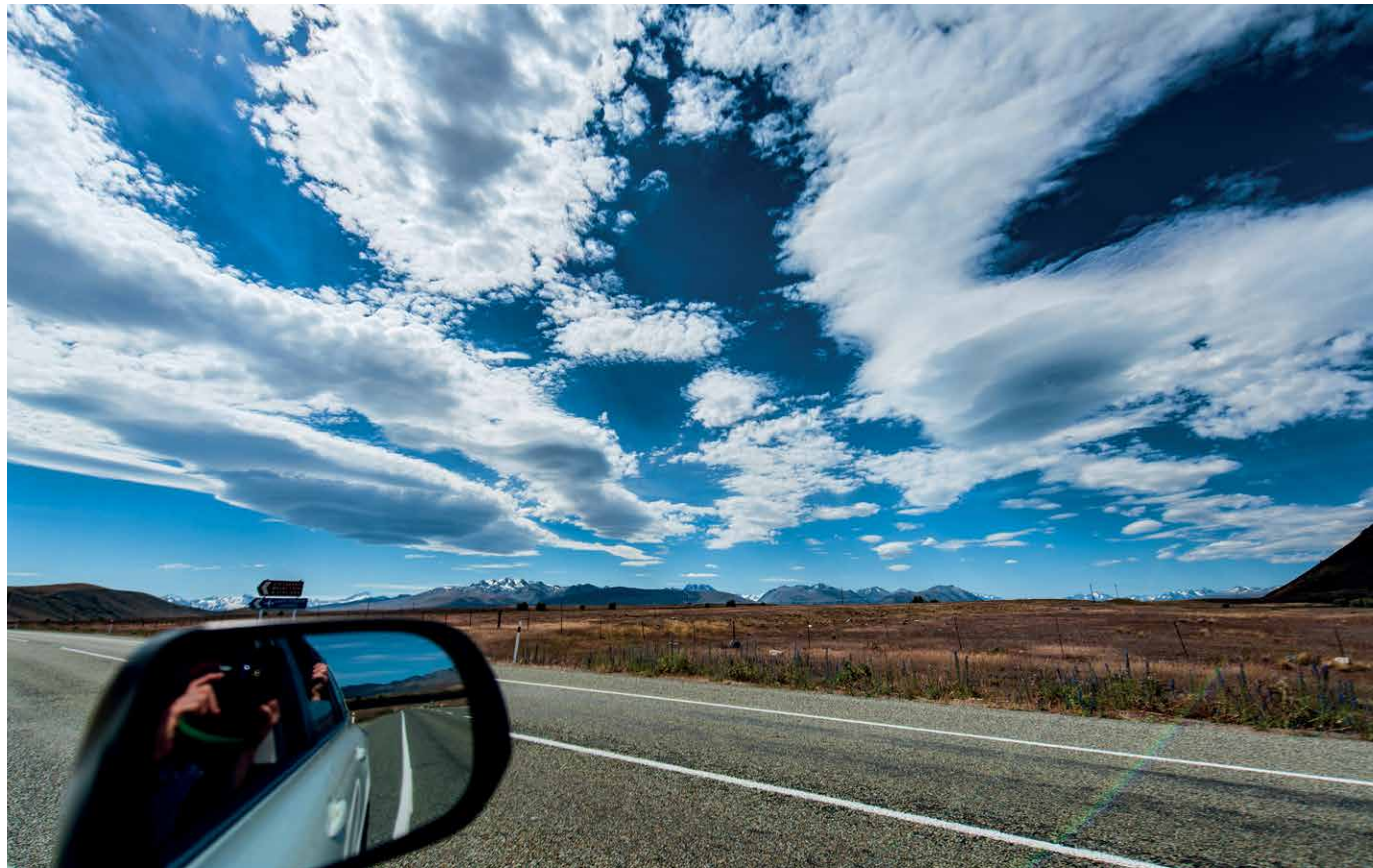
Вид на центр Окленда
из Девонпорта

Северный остров

Гастрономический козырь Новой Зеландии – морепродукты. Их здесь много, достаточно доступных и всегда свежих. Немудрено, что все кухни мира, поселившиеся в этом уголке планеты, настойчиво предлагают рыбное меню. Особенно рекомендую местные японские и китайские рестораны. Увы, дальше по маршруту вкусная и здоровая пища будет попадаться крайне нерегулярно... Ну должны же быть у НЗ хоть какие-то недостатки!

Мгновение 1

Раскочка



Эх, дороги...

Северный остров

По Новой Зеландии можно передвигаться самыми разными способами – она к этому отлично подготовлена. Пешком по горным трекам, на катерах по фьордам, на велосипедах, байках, автостопом, а также на арендованных авто. Имеются даже симпатичные тур-поезда с открытыми площадками. Но если вы хотите максимально освоить НЗ за кратчайшее время – без машины не обойтись. И готовьтесь к тому, что ездить придётся очень много! Новозеландские природные жемчужины иногда разделены сотнями километров дорог.. Однако дороги эти – незабываемы.

В НЗ они в основном двухполосные, с временной полосой для обгона – «два на два» – только у крупных городов. Но практически всегда пустые и невысимо красивые. Такое впечатление, что окружающий мир аккуратно пострижен, покрашен и отфотошоплен (особенно на Северном острове). Всё такое ровное, красивое, ухоженное и нереально яркое.

Мгновение 1

Раскочка



Живность тоже яркая и аккуратная. Кажется, что перед выходом в поле все эти бурёнки-овечки принимают душ, причёсываются и маникюрятся...

Северный остров

Мгновение 1

Раскачка



Левостороннее,
правостороннее



Северный остров

Во время этой поездки я понял основное преимущество левостороннего движения. Всем правшам гораздо удобнее фотографировать, сидя за рулём, который находится справа. Причём дело не только в привычке. Кнопки у всех фотоаппаратов сделаны под правую руку – левшам приходится переучиваться.

Поскольку я очень много путешествую по миру, для меня левостороннее движение – не проблема. Мало того, если подсчитать, то выясняется, что по левой стороне я езжу гораздо чаще, чем по правой. Впрочем, остальные наши водители, не имеющие такого опыта, всё равно переключились довольно быстро.

Гораздо бóльшую проблему создавал для нас скоростной режим. В НЗ везде действует ограничение 100 км/час, вне зависимости от качества и состояния дороги.



Мгновение 1

Раскачка

Постоянно хочется остановиться – и глазеть, «втыкать» и фоткать. Вот, например, такой карамельный холмик посреди новозеландских пастбищ.

Туристические поезда: катают недолго, но зато какие виды! Жаль, пришлось отложить на следующий раз...

Северный остров



Мгновение 1

Раскачка

Плохой погоды здесь не бывает – надо просто подождать полчаса!

Северный остров



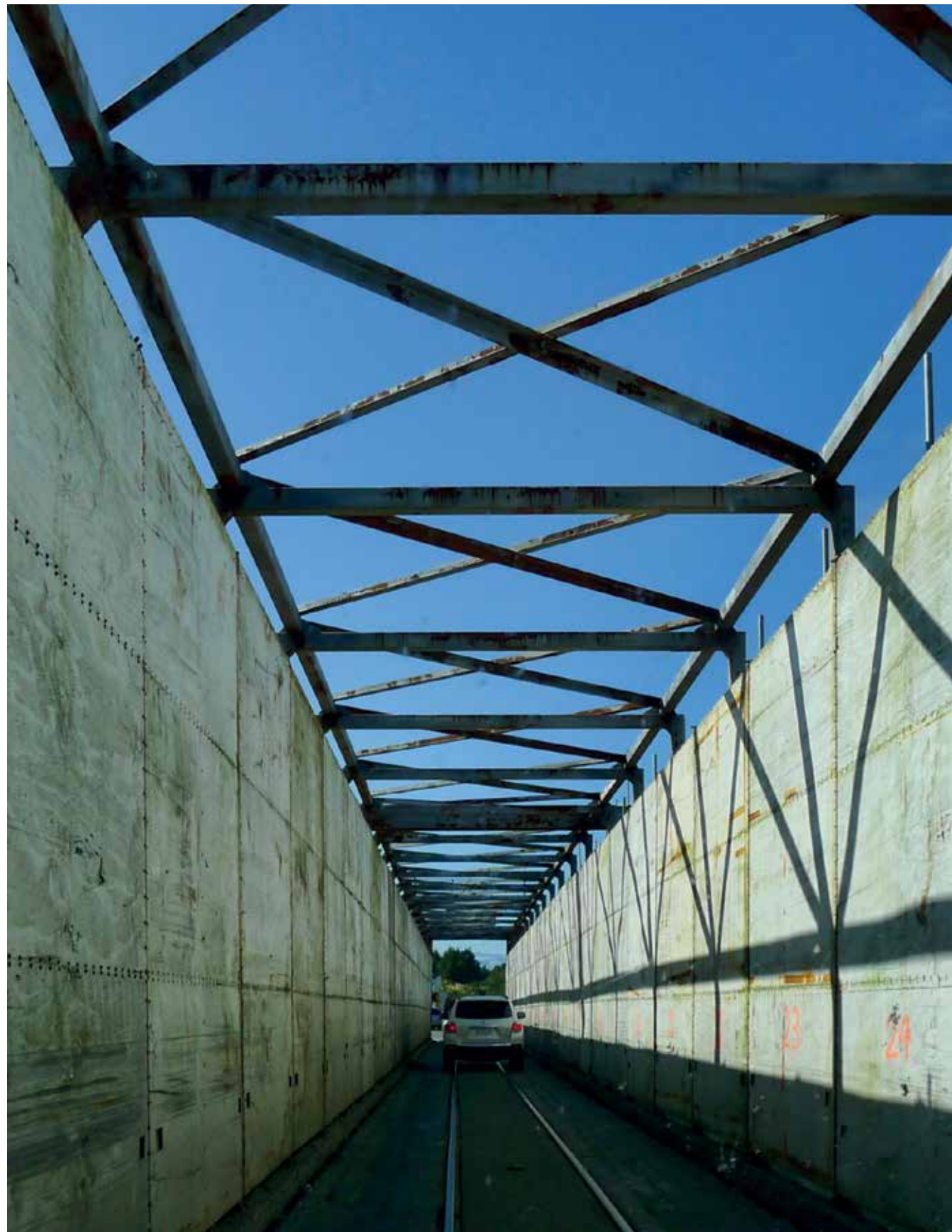
Как я уже говорил, если вам хочется посмотреть всё (или почти всё), перемещаться по NZ придётся очень-очень-очень много. У меня за 17 дней получилось почти 6000 км пробега. С учётом «пешеходных» (трекингových) дней это примерно по 300-500 км в сутки. Готовьтесь заранее!



Бензоколонок много, но работают они очень ограниченное время. Всегда оставляйте полбака в резерве. И имейте в виду, цены на топливо (в новозеландских центах) весьма убедительные



Крупные хищники (кроме людей) в дикой природе НЗ отсутствуют. Так что встретить добродушных и дружелюбных медведей не получится – это вам не Камчатка. Кстати, как и на Камчатке, тут вообще нет змей. Говорят, что и муравьев тоже. Вдоль дорог иногда стоят забавные предупреждающие знаки: оказывается, дорогу здесь переходят не только коровы и овцы, но также киви и пингвины. В общем, будьте бдительны!



Полезные советы для странствующих и путешествующих

- Многие заправки (за пределами крупных городов) закрываются в 6-8 часов вечера, некоторые не работают по выходным. Есть круглосуточные, на которых топливо оплачивается исключительно банковскими карточками, и продавцов там нет в принципе. Однажды автомат отказался принимать любые карты, кроме австралийских и новозеландских. Посему не откладывайте заправку до позднего вечера или до красной лампочки. Кормите своё авто впрок!
- Если будете передвигаться в жёстком режиме «увидеть всё», то учтите: постираться времени не будет. Запасайтесь бельём! Магазины закрываются строго в момент окончания рабочего дня, то есть засветло.
- Климат в НЗ не слишком суровый, поэтому кататься лучше в необременительной одежде: шортах, майке, сандалиях. Но непродуваемая ветровка или куртка должны быть всегда под рукой!
- Комары и кусачие мухи отсутствуют, но пару раз налетал гнус. Так что банку репеллента тоже лучше иметь поблизости.
- Полиция ведёт себя очень активно. Сидят в засаде на обочинах, катаются туда-сюда в машинах «гражданской» окраски – так что не наглейте! Превышение скорости даже на 10 км/ч карается немедленно. В городах также «пасут» всё неправильно припаркованное. На парковках цифры «5», «30», «60», «120» означают количество минут бесплатной стоянки.
- Иногда очередная придорожная красотень появляется настолько неожиданно, что возникает непреодолимое желание иметь видеорегистратор или навесной фотоаппарат.



Очень длинное слово на вероисповедании маори

Новая Зеландия – заветная мечта туристов всей планеты

Северный остров

Новозеландский язык

Когда я в первый раз оказался в Австралии, то пребывал в некоторой растерянности. Я, конечно, слышал, что там говорят на австралийском английском, но не подозревал, что он настолько австралийский! Однако в NZ выяснилось, что австралийцев я понимаю лучше, чем новозеландцев. Главное отличие новозеландского английского заключается в произношении и особых сленговых словах.

Как-то на заправке я подъехал к колонке номер семь. Подхожу к девушке, говорю: «Сэ-вэн». Она долго не может понять и наконец радостно кивает головой: «Севен!»

Другой случай произошел в одном из туристических мест. Рядом с нами шла группа англичан, которым местный гид что-то оживленно рассказывал. Туристы покорно слушали. Наконец он объявил перерыв и пошел к автобусу. Одна путешественница повернулась к другой и горестно сказала (по-английски): «Я не понимаю ни единого слова...»



Мгновение 2

Подземности
и Хоббитон

Посетить пещеры Waitomo так же приятно, как и наконец из них выбраться. Страдающим клаустрофобией противопоказано



Северный остров

Программа нашей поездки была расписана по нарастающей, и первые дни были относительно щадящими. Путешествие началось с Северного острова – по трассе 25, вокруг полуострова Коромандель. Поскольку северная часть Северного острова не очень балует природными чудесами, мы ограничились «подземностями».

Подземность номер раз, природная

В пещерах Ваитомо (Waitomo Caves) для туристов доступны сразу три маршрута – Глоуворм (Glowworm), Арануи (Aranui) и Руакуруи (Ruakuri). У каждого своя продолжительность, ограниченное количество ходок и участников в день. Если вы фанат и решили отметить во всех пещерах, настоятельно рекомендую забронировать места загодя. Иначе получится, как у нас: в Арануи и Руакуруи все места уже были раскуплены, и нам повезло побывать только в пещере Глоуворм (экскурсии туда отправляются вроде бы каждый час).

Глоуворм уникальна тем, что на потолке этой пещеры живут мириады светящихся червячков – личинки *Luminesca Arachnospira*. Удивительное зрелище! Жаль, фотками нельзя поделиться: заснять эту живность на обычную и даже полупрофессиональную фототехнику невозможно. Остаётся только смотреть. Тихину иногда прерывает шёпот наших туристов: «Ну что ты крестишься?», «А ты рот не разевай, а то туда червяк упадёт».



Мгновение 2

Подземности
и Хоббитон

Это Шир, детка!

Северный остров



Подземность номер два, хоббитячья

Хоббитон, он же знаменитый на весь мир Шир, он же «Хоббитвуд» – одна из съёмочных площадок фильмов о жизни и подвигах хоббитов, эльфов, орков и прочих троллей. Расположен около местечка Матамата (Matamata), примерно в 120 км от пещер Вайтомо. Если решитесь, как мы, посетить сразу две подземности за один день, нужно точно рассчитать время. Последняя экскурсия отправляется в 17.30, и нам чудом удалось уломать администрацию сделать для нашей группы исключение.

Мгновение 2

Подземности
и Хоббитон



Когда-то здесь была ферма. Потом построили съёмочный павильон. Потом сняли фильм, а павильон хотели разобрать. В конце концов устроили музей. И не прогадали – народная тропа (по 80 долларов с носа) сюда не зарастает

Норы, огороды и носки на бельевых верёвках бутафорские, деревья и озеро – настоящие. Всё вместе впечатляет



Северный остров



Мгновение 2

Подземности
и Хоббитон

На закате в Шире
включается полив
газона



Северный остров

Мгновение 2

Подземности
и Хоббитон

Первая остановка
в Хоббитоне – таверна!
Здесь наливают
различные вкусные
«хоббитские»
напитки, в том числе
алкогольные

Общение с хоббитами
в программу экскурсии
не входило... а жаль



Мгновение 3

Геотермальности

Геотермальности заворачивают и разжигают аппетит перед встречей с вулканизмами



Северный остров



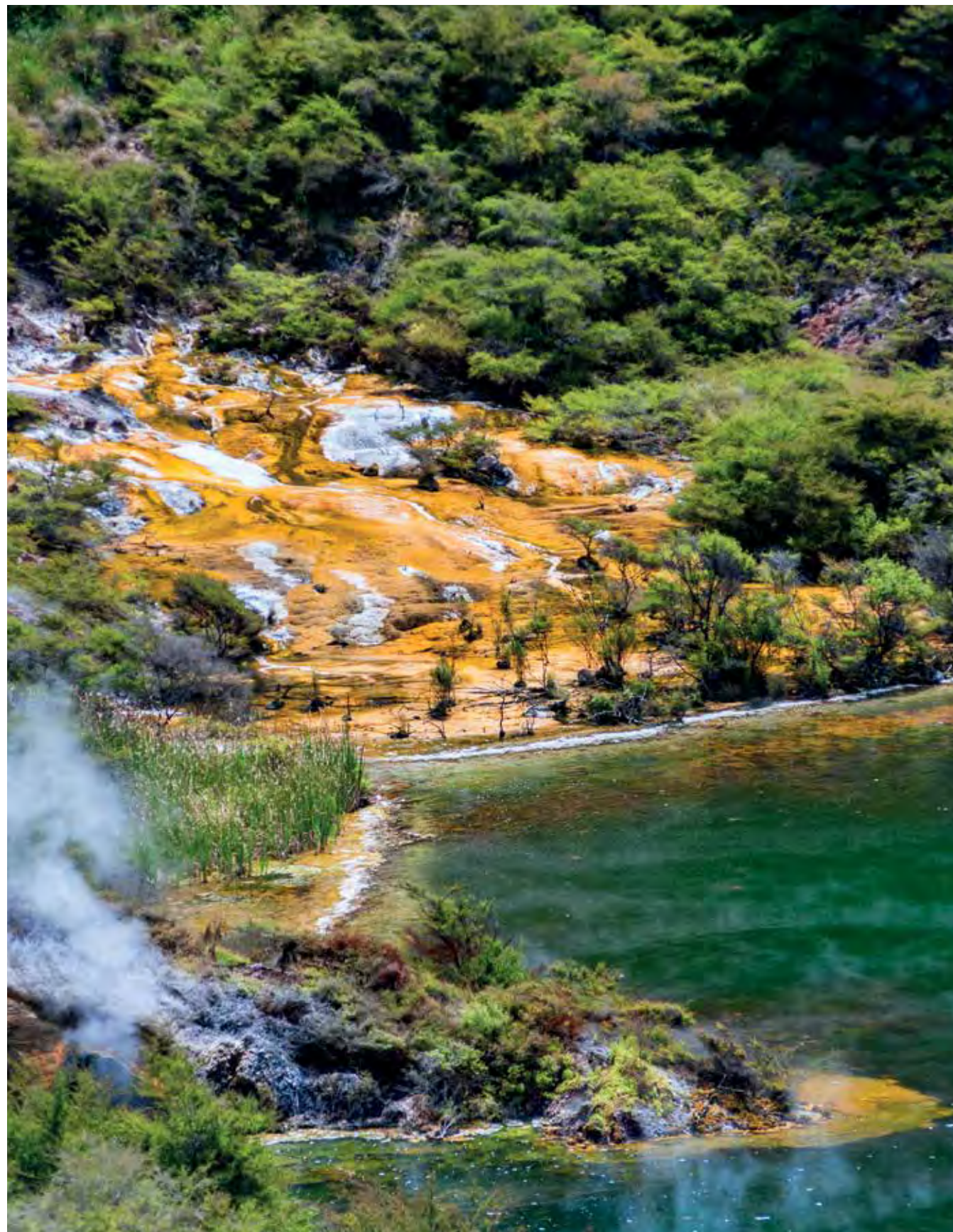
На третий в день в нашей программе были: гейзеры, горячие источники, котлы, фумаролы и прочие вулканизмы. Одного дня категорически мало – его хватает только на то, чтобы понять масштаб происходящих здесь событий. Спасает одно: лучшие геотермальные места находятся в 15-20 минутах друг от друга, если перемещаться на машине.

Те Пуиа (Te Puia) – термальная долина с грязевыми котлами и другими подземными шипелками. Гейзер Пухуту (Puhutu) извергается раз в час – струя кипятка взлетает примерно на 30 метров. Кстати, работу гейзера и грязевого котла можно наблюдать с балкона местного отеля. А любители этнологических экспедиций могут использовать пребывание в долине для изучения быта и фольклора народа маори.

Ваимангу (Waimangu) – вулканическая долина: несколько восхитительных кратеров с разноцветными озёрами, ручьями и подземными брызгалками. Современный вид приняла после извержений 1886 года. В 1900-1904 гг. в долине бил мегагигантский гейзер – кипяток взлетал на высоту 400 (sic!) метров. Это, между прочим, 100-этажное здание – эдакий Эмпайр-стейт-билдинг из кипятка и пара! Увы, гейзер уже больше 100 лет как ушёл на пенсию...

Мгновение 3

Геотермальности



Горячее озеро
Сковорода

Северный остров

Горячее озеро Сковорода (Frying Pan Lake) – одно из самых больших в мире термальных озёр. Температура воды +55 °С, и это неудивительно: в озеро каждую секунду поступает 110 литров подземного кипятка.

Кратер Инферно (Inferno) и одноимённое озеро – настоящее чудо, я такого нигде не встречал! Уровень воды в озере меняется циклически по неизвестным мне причинам. Разброс составляет примерно 10 метров (как сообщают местные листовки), а весь цикл занимает 38 дней. Водичка в озере весьма кислотная и очень горячая, почти кипятком.

Кратер Инферно



Мгновение 3

Геотермальности



В Новой Зеландии
что ни термальность,
то с евроремонтом

Ваиотапу (Waiotapu) – ещё одна геотермальная долина, кипяток разного цвета, котлы, горячий пар. И всё это в окружении яркой лесной зелени. Очередной восторг! Парк работает до 17.00, и если планируете посетить все перечисленные геотермальности за один день, то этой долине нужно обязательно уделить хотя бы часа три.

Все вулканизмы и термальности полностью окультурены, то есть оборудованы парковками, сувенирными магазинчиками, указателями и предупреждениями. Всё вокруг покрашено, пострижено, огорожено и заасфальтировано. К объектам осмотра подпускают только за деньги, а на ночь всё хозяйство закрывается – новозеландским фумаролам и гейзерам тоже поспать надо!

Северный остров

Мгновение 3

Геотермальности

Купаться ни-ни!
Сваришься, как...
устрица. Прудик
назвали «устричным»
(oyster) не просто так



Северный остров

Мгновение 3

Геотермальности



Ну и запах!

На десерт – солнечное гало. День однозначно удался!



Северный остров



Мгновение 4

Вулканизмы

Главный вулканизм Северного острова – Тонгариро. Здесь можно бродить неделями...



Северный остров

По-настоящему пыхающие и ведущие активную вулканическую жизнь создания есть только в самом центре Северного острова. Будь моя воля, я бы провёл там несколько дней, а лучше неделю или даже две! Излазил бы все доступные вершинки с кратерами и ложбинки с разноцветно-бирюзовыми озёрами. Натюрморты здесь – самые натюрмортные!

Как только местный кратер расчихался и начал плевать лавой, кидаться камнями и вообще хулиганить, все местные дорожки-тропинки были моментально закрыты, дабы спасти безбашенных туристов, готовых наблюдать извержение вулкана с риском для жизни и здоровья... Ну что я могу посоветовать? Хотите рисковать здоровьем и смотреть вблизи – отправляйтесь на Камчатку!



Мгновение 4

Вулканизмы



Как и другие природные достопримечательности, вулканизмы в Новой Зеландии очеловечены до безобразия

Северный остров

Все направления обозначены, тропинки укатаны и усыпаны гранитной крошкой, устелены мостками или обустроены ступеньками, кругом установлены биотуалеты – короче, евро-трек.

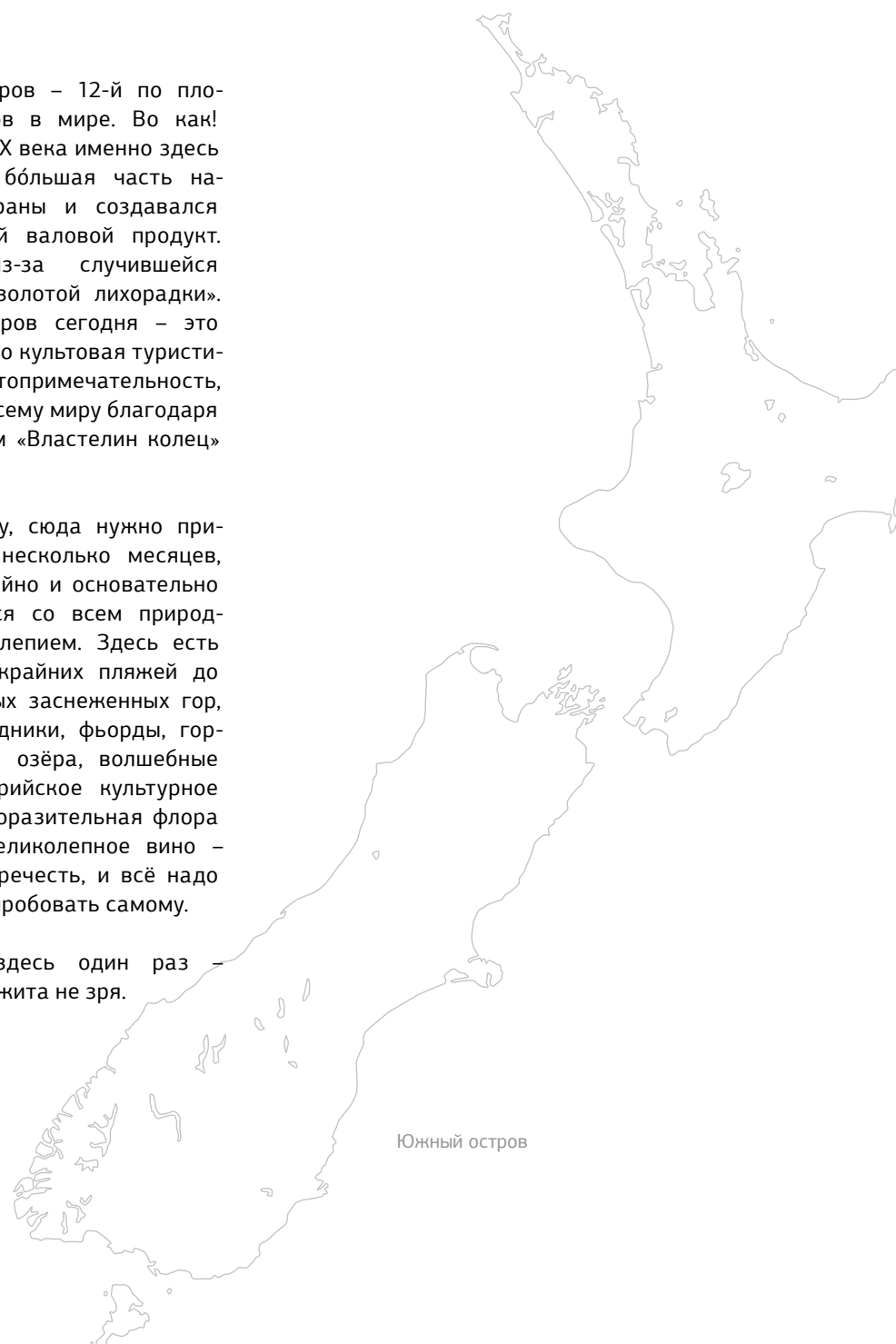
Несмотря на полный комфорт, настоятельно рекомендую правильно снарядиться. Главное – ботинки, носки и всякие противомозольные хитрости. Идти придётся много часов подряд, и притом в гору – перепад высот составляет почти километр! И не забудьте захватить подходящую одежду – наверху может быть ветрено, холодно, а часто ещё и мокро. Поэтому то, что внизу кажется слишком тёплым и лишним, на месте может очень пригодиться – если не вам, то вашим товарищам.



Южный остров – 12-й по площади остров в мире. Во как! До начала XX века именно здесь проживала большая часть населения страны и создавался её основной валовой продукт. И всё из-за случившейся в 1860 г. «золотой лихорадки». Южный остров сегодня – это прежде всего культовая туристическая достопримечательность, известная всему миру благодаря киноэпопеям «Властелин колец» и «Хоббит».

По-хорошему, сюда нужно приезжать на несколько месяцев, чтобы спокойно и основательно ознакомиться со всем природным великолепием. Здесь есть всё: от бескрайних пляжей до неприступных заснеженных гор, а также ледники, фьорды, горные реки и озёра, волшебные камни, маорийское культурное наследие, поразительная флора и фауна, великолепное вино – всего не перечислить, и всё надо смотреть и пробовать самому.

Побывать здесь один раз и жизнь прожита не зря.



Новая Зеландия

Южный остров

43°59' S, 170°27' E





Паром Веллингтон-Пиктон прибыл!

Туристическая жадность – это когда за 17 дней пытаешься осмотреть оба острова Новой Зеландии: Северный и Южный. По хорошему, нужно выделить по месяцу на каждый! Север напичкан вулканизмами, в то время как Юг – не такой «горячий» и вдоль западного побережья покрыт восхитительными складчатыми горами. Южный остров более дикий и заселён гораздо меньше. Реклама в аэропорту Крайстчёрча докладывает, что Юг будет популярнее Севера, поскольку там «на 33% больше территории – и на 75% меньше населения!» Такая вот межостровная конкуренция.

Мгновение 5

Север-Юг



Ну здравствуй,
остров Южный!

Южный остров

Мгновение 5

Север-Юг



Миллиарды морских созданий положили жизнь, чтобы получилась эта красота!



Южный остров

Главная достопримечательность шоссе номер 6 – Пунакаики (Punakaiki).

Любопытное скальное явление из глубоко доисторических спрессованных отложений морской флоры и фауны, которые по причине капризов природы сперва выперло на поверхность, а потом много тысяч лет выдувало и вымывало. Мы добрались сюда на закате, и это было очень правильно – скалы окрасились оранжево-красным, что только усилило впечатление.

Кнопка фотоаппарата продолжает автоматически щёлкать, а в забитой впечатлениями голове тем временем появляется лёгкая пресыщенность окружающим великолепием...



Море лизало эти камни несчётное число лет – и долизало до статуса всемирного наследия ЮНЕСКО

Мгновение 5

Север-Юг

Вид на океан с пастбища. Теперь вы понимаете, почему новозеландские молочные продукты такие вкусные?



Южный остров

Мгновение 6

Внезапности

Климат и природа
Южного острова
непредсказуемы
и коварны.
Но нам это нравится!



Южный остров

Никакая экспедиция не застрахована от неожиданностей – как неприятных, так и разных других. Южный остров заготовил для нас несколько сюрпризов. Первый был объявлен нам ещё у паромы в пункте проката авто: добраться туда, где мы собирались заночевать, было решительно невозможно – после сильных дождей селями смыло какой-то мост. Короче, дорогу закрыли на несколько дней. В итоге мы, увы, не попали на ледник Франца-Иосифа (Franz Josef Glacier).

По причине сильных дождей пришлось отложить и поездку к фьордам Милфорд-Саунд (Milford Sound). По дороге туда надо было протиснуться на машине через довольно длинный и узкий туннель, идущий немного под уклон. Говорят, что там поток воды был совершенно непреодолимый.

Мгновение 6

Внезапности



Проблемы на дорогах добавляют путешествию азарта. Получается увлекательный квест, где вам нужно быстро сориентироваться в пространстве и проложить новый маршрут, который может оказаться даже интереснее первоначального



Иногда внезапность подстерегает действительно внезапно. Например, дорога оказывается перекрыта местными то ли шерифами, то ли рейнджерами – и надо топать в объезд.

Что же тогда делать? Во-первых и в-главных, не отчаиваться! И быстро перестраивать маршрут, тем паче что отели и стоянки можно перезаказывать. Для звонков лучше купить местную симку с безлимитным Интернетом. А ещё можно перемещаться, убегая от дождя в солнечные части острова, почему нет? Небольшое отклонение в сторону от запланированного маршрута на денёк-другой, а потом обратно – досматривать недосмотренное.



Мгновение 7

Трек

Походных троп в Новой Зеландии не счесть. Судьба распорядилась так, что мы выбрали Рутбёрн Трек, о чём ни разу не пожалели



Южный остров

Настало время оставить руль и колёса, упаковать в рюкзак спальник, палатку, провизию – и рвануть в новозеландские горы! НЗ (особенно южная) покрыта густой сеткой всевозможных туристических троп. Это такая национальная фишка, которая успешно притягивает любителей пешего туризма со всего мира. Треки встречаются самой разной длины: от одного до нескольких часов, от дня до недели, в разные стороны, вверх к перевалам, горизонтально к фьордам и так далее. Честно говоря, немедленно родилась идея бросить всё и укрыться здесь на месяц-другой...

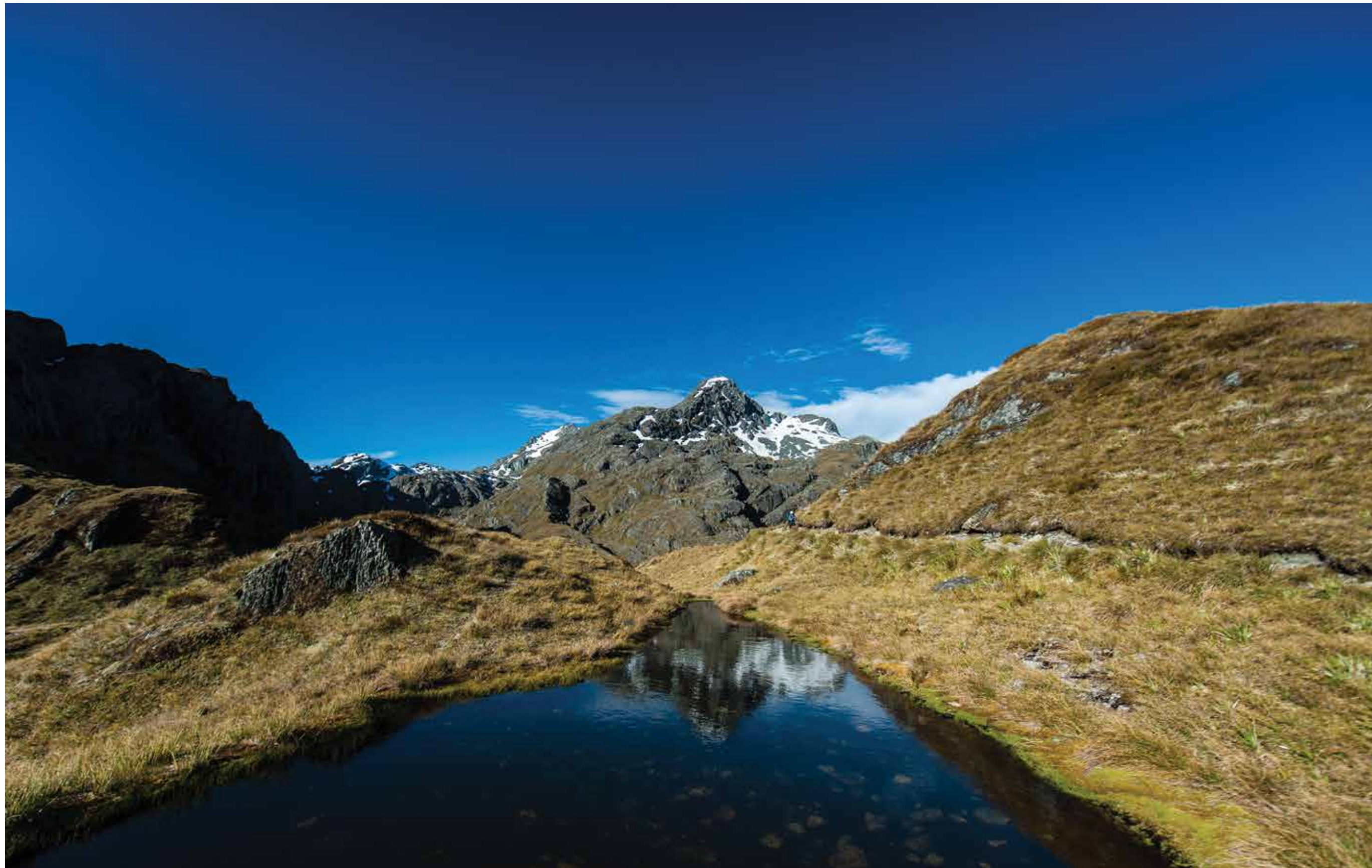
Как и везде в Новой Зеландии, все дорожки утопаны, почти повсеместно покрыты щебёнкой, даже в километрах от базовых лагерей встречаются ступеньки и биотуалеты, а уж мосты через ручьи – просто обязательно. Даже трава по краям троп местами пострижена! Стоянки оборудованы всем необходимым, места под палатки огорожены и устелены чем-то резиновым. Встать «в поле» не получится – заповедник однако. Поэтому места в домиках или под палатки надо резервировать заранее через Интернет. И не где-нибудь, а на сайте специального министерства!



Мгновение 7

Трек

Чем выше – тем краше!



Южный остров

Мы решили попытаться счастья на треке Рутбёрн (Routeburn Track).

Всё вроде бы несложно, трек сквозной – в одном месте начинается, в другом, километров через 30, заканчивается. Но мы же на машинах! Гнать их вокруг всех местных хребтов пришлось бы больше 300 км в одну сторону (тут горный ландшафт так устроен).

В результате решили пойти на рекорд: 20 км до озера Маккензи (McKenzie), день там – и обратно. Вроде бы такое расстояние по тропинкам, через лес, вдоль ручья – хорошая дневная прогулка, даже под рюкзаком. Вот только нас забыли проинформировать, что суммарный набор высоты будет около 1 000 м...

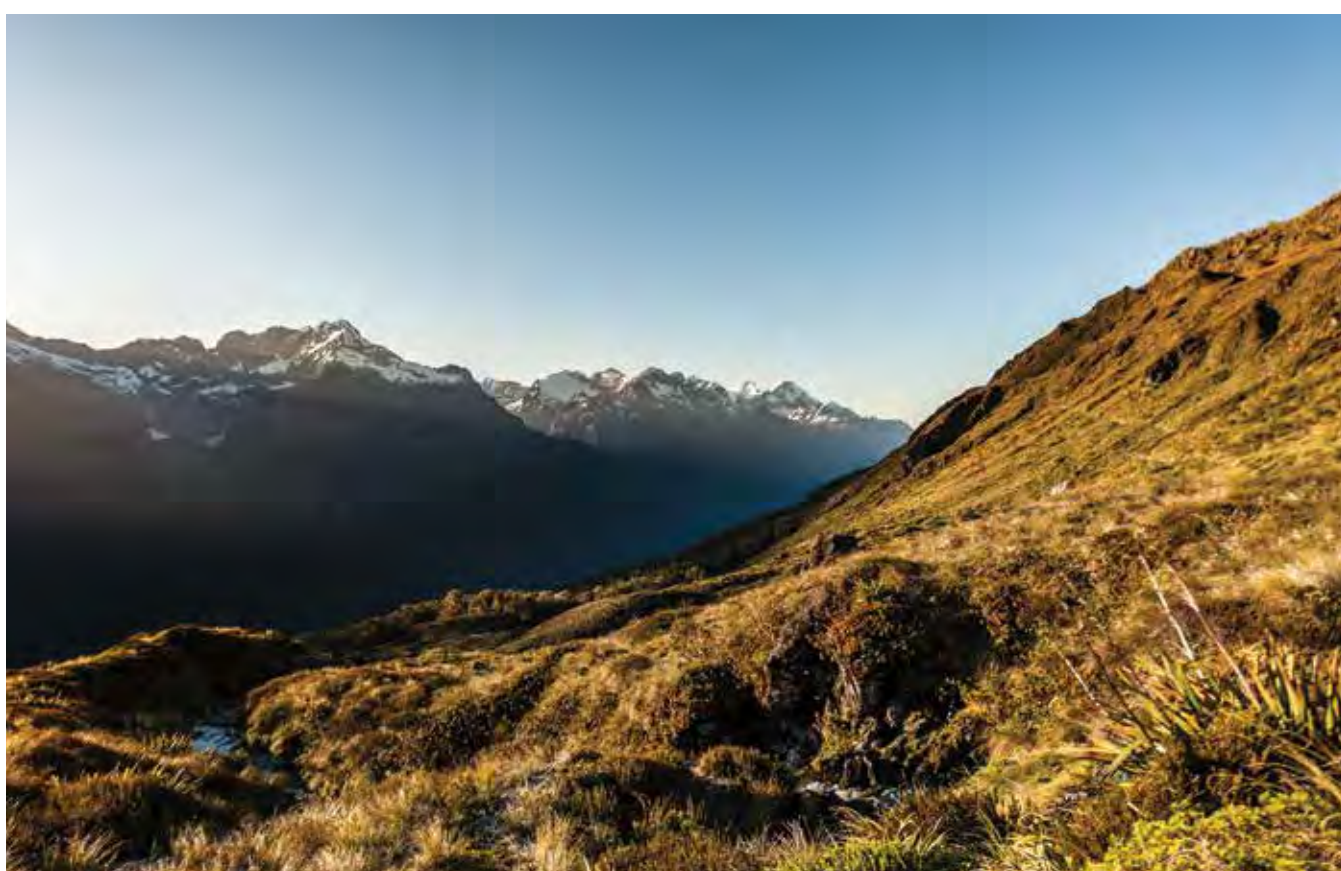
Короче, красота вокруг волшебная, но набрать тысячу метров с рюкзаками, да пройти 20 км за день – нужно заранее тренироваться! Обычному офисному туристу тяжело... А посему ценный совет: планируйте маршруты аккуратно.

Мгновение 7

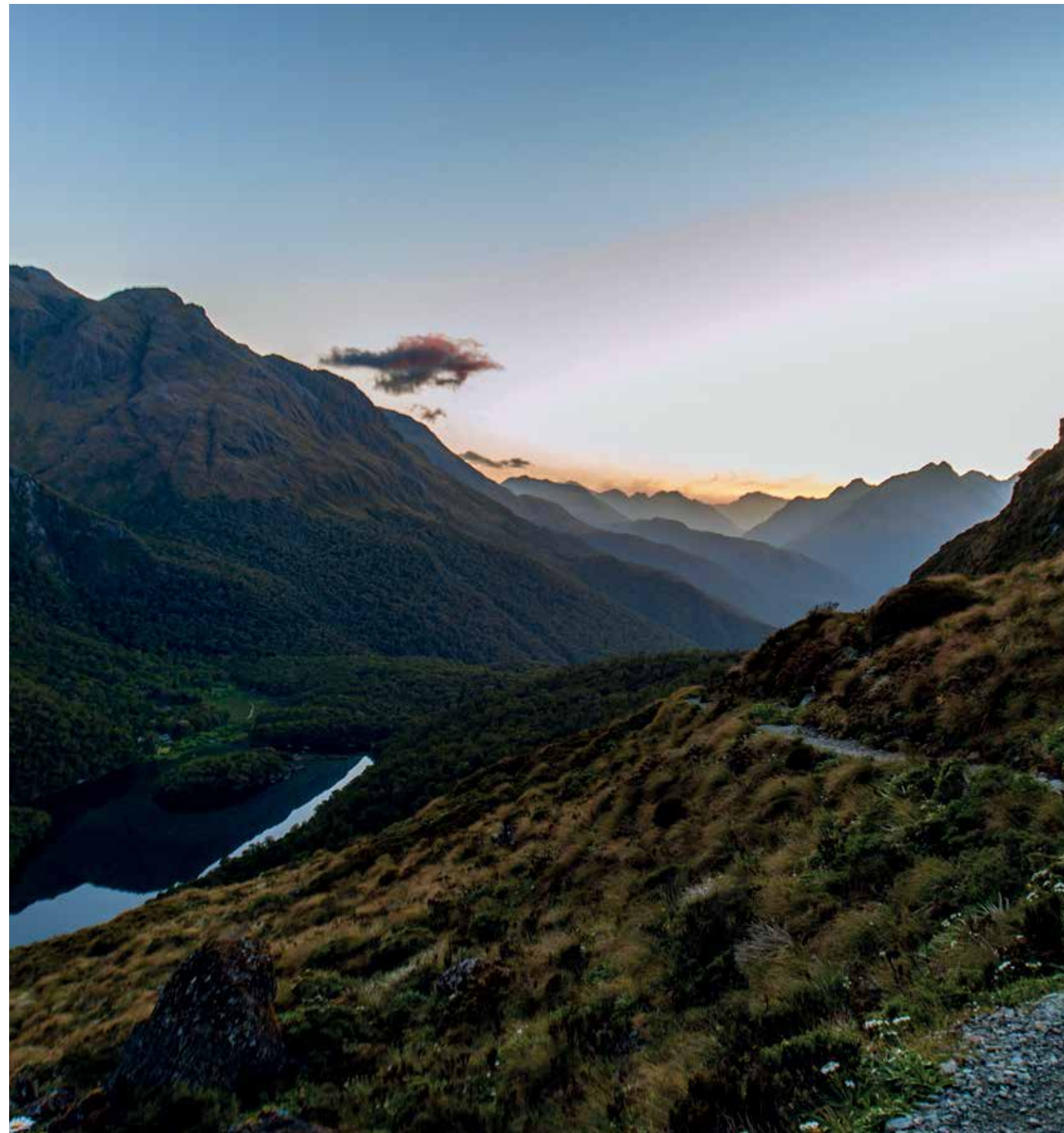
Трек



На перевале Харриса, в полном изнеможении после 7 часов подъёма, мы обнаружили указатель «До Маккензи осталось 5 часов». Ох...



Южный остров



Мгновение 7

Трек

Около 2 тыс. метров
над уровнем моря



Южный остров

Мгновение 7

Трек

Озеро Маккензи



Южный остров

Мгновение 7

Трек

Волшебство озера
Маккензи не передать
словами. В нём надо
просто искупаться



Южный остров

Мгновение 7

Трек

Этот туристический маршрут считается одним из самых красивых в мире (в категории несложных). Интернет не врёт – действительно вах!



Мгновение 8

Места хоббитания



Шум водопада Эрланд слышен за километры. И вода в нём очень вкусная

Южный остров

По слухам, ежегодно хоббитская тема приносит Новой Зеландии миллиарды туристических долларов. Есть даже специальные путеводители, где указаны все места съёмки. Создаётся впечатление, что вся НЗ – это одна большая съёмочная площадка. На второй день до хоббитских мест Южного острова добрались и мы. Дорога проходит мимо 174-метрового водопада Эрланд (Earland Falls), который вроде бы участвовал в съёмках замка Элронда в Ривенделле... А может быть, и нет. Но всё равно рядом с этой гидроконструкцией чувствуешь себя хоббитом.

Да и кроме водопада есть на что посмотреть – вокруг не просто красиво, а обалденно красиво! Трек настоятельно рекомендуется всем «пешеходам». Вот, например, «разрезанный камень» у стоянки на озере Маккензи.



Сказочные, волшебные, сюрреалистические леса Новой Зеландии. Кажется, что деревья сейчас встанут и пойдут

Мгновение 9

Дождь

Дождь туристу не помеха. Особенно если путешествовать на вездеходе по асфальтированным дорогам с полным багажником еды



Южный остров

Горный ландшафт, океанские течения, климат и роза ветров в районе фьордов устроены так, что дождь тут преобладает над засухой. Местные бумажные рекламки хвастаются: дождь, мол, идёт 200 дней в году. Влажный западный ветер утыкается в горы и тут же выпадает многочисленными осадками. В результате вода повсюду. Она не только украшает местные пейзажи бирюзового цвета озёрами, совершенно волшебными водопадами и горными ручьями, но иногда, увы, обильно падает с неба и устраивает разные потопные неприятности – заливают туннели и заваливает дороги оползнями.

Однако (ура!) дождь идёт не всё время: он может очень плотно зарядить утром, а в полдень, глядишь, уже проблёскивает солнце. Так что если утром вода барабанит по крыше отеля (или палатки), не отчаивайтесь и не отменяйте свои планы. Вдруг погода уже совсем скоро станет хорошей? А вот на что следует обращать внимание, так это на информацию о закрытых дорогах. Её можно получить в самом начале пути, арендуя авто, в отелях по пути следования или в Интернете.

Мы попали под проливной дождь и к своему ужасу выяснили, что дорога на Милфорд-Саунд закрыта на несколько дней. Пришлось снова резко менять маршрут, отказавшись от планов провести ночь на борту теплохода. В Милфорд-Саунд мы вернулись позже ценой героических усилий, совершив за один день 1000-километровый автопробег.

Зато какие ностальгические виды! Берёзки и лужи



Мгновение 9

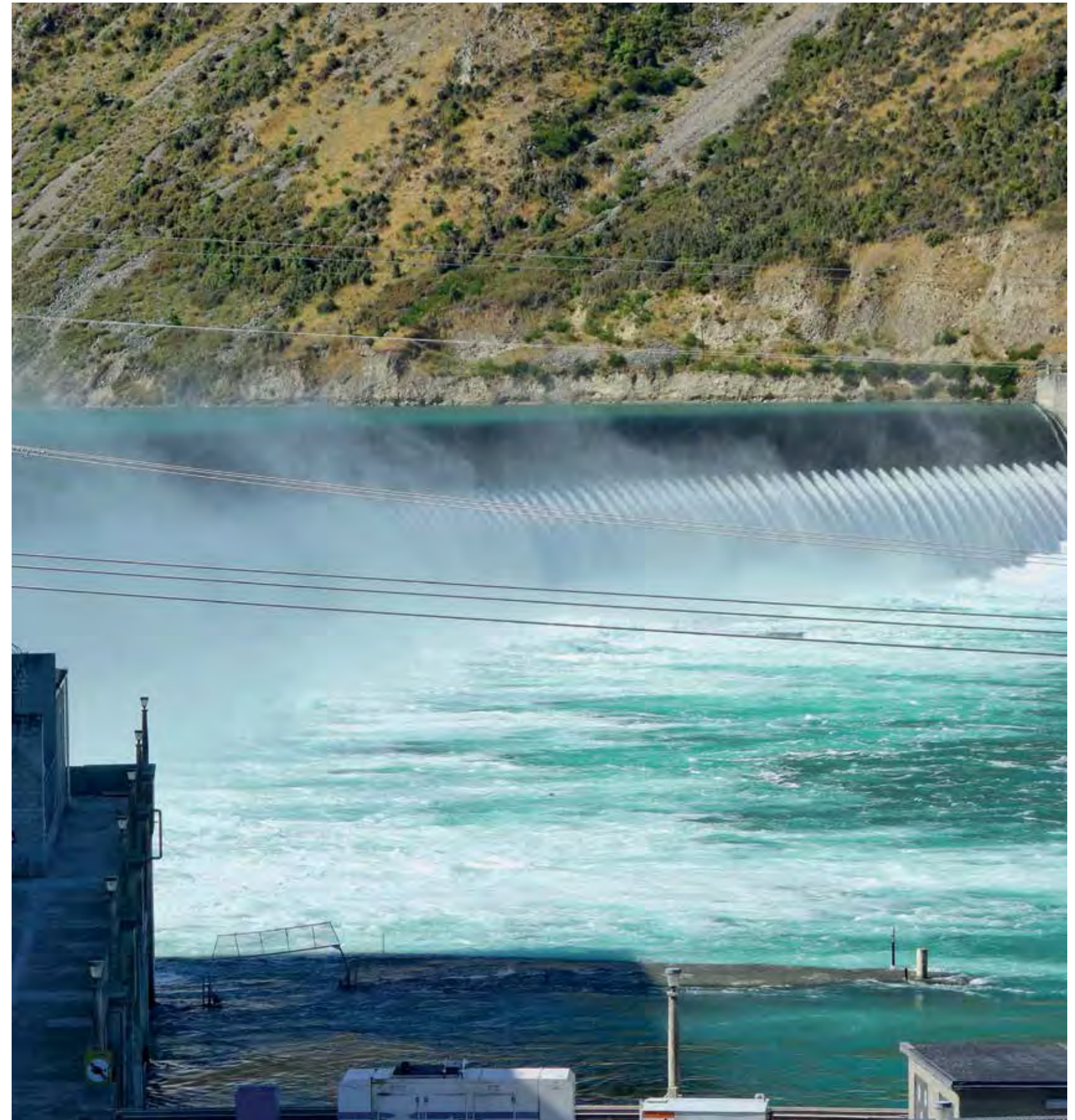
Дождь



Кошмарики по дороге от дождя к солнцу

Интересно, плотина специально спроектирована так, чтобы вода переливалась через верх, или это тоже результат очередного дождевого «дизастера»?

Южный остров





Купаться в озере
Инферно смертельно
опасно

В Новой Зеландии было обнаружено целых четыре совершенно уникальных, нигде в мире больше не встречающихся природных диковины. Ну, по крайней мере, об аналогичных чудесах мне никто не рассказывал.

Во-первых, это пещерные черви-светлячки – потолок пещеры Глоуворм усеян малюсенькими огненными точками и выглядит, как звёздное небо где-нибудь в горах в безоблачную погоду.

Во-вторых, вулканическое озеро Инферно. Конечно же, в районах активной вулканической жизни встречается масса разноцветных озёр разного уровня кислотности и прогретости. Но чтобы оно ещё и циклически меняло уровень – это только здесь!



Так и хочется сыграть,
вот только во что?



В-третьих, круглые камни – валуны Моераки (Moeraki Boulders), до которых мы добрались на 11-й день путешествия.

Это удивительные конструкции: практически безупречно круглые каменные шары разного размера, разбросанные вдоль берега – всего около 40 штук. Вроде бы океан периодически вымывает новые камни из берега. При этом шары не целиком каменные – такое впечатление, что их склеили какой-то смолой из разных кусков.

Что это такое, как образовалось и откуда здесь появилось? Современные учёные предлагают какие-то невнятные толкования типа «образовались сами по себе в палеоцене из грязи на дне морском». Вот такое удивительное и загадочное место. Обязательно к посещению!

Ну и наконец, ещё одна новозеландская уникальность – Милфорд-Саунд, фьорды и водопады. Но об этом чуть позже.



Мгновение 11

Озёра

Озеро Пукаки,
лентикулярные
облака, гора Кука.
Снова захотелось
туда...



Южный остров

Обойти молчанием восхитительные новозеландские озёра никак нельзя. Даже несмотря на то, что мы не успели их как следует изучить. Между тем, озёра на обоих островах просто волшебные: огромные, бирюзовые, окружённые горами и прочими дивными пейзажами. Увы, мы проезжали мимо... иногда мимо нескольких озёр в день. Изредка обедали на берегу, а кое-кто даже купался. Но уделить озёрам Новой Зеландии должное внимание у нас просто не было времени.

Очень порадовали маорийские названия: Таупо, Текапо, Пукаки, Вакатипу, Те Анау. Говорят, что местами на берегу есть оборудованные стоянки, и ночевать надо не в отелях, а именно там...

Мгновение 11

Озёра

Это снова озеро
Пукани, но уже со
стороны горы Нука



Южный остров

Мгновение 11

Озёра



Озёра Южного острова
заораживают и манят



Южный остров





В жаркие январские деньки непременно возьмите с собой крем от солнца и побольше воды

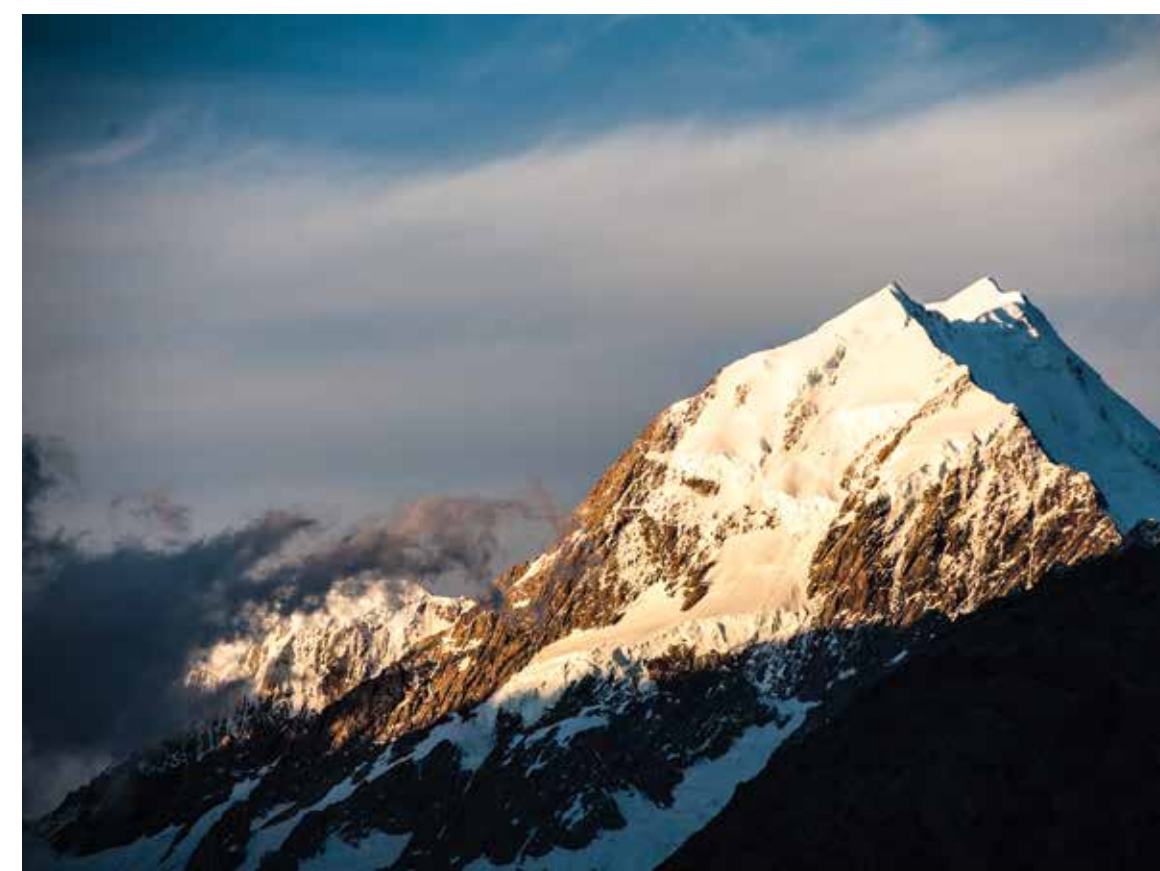
Национальный парк у горы Кука – ещё одно обязательное для изучения место. Ледники и ледниковые озёра, сетка тропинок для ходьбы туда-сюда и вверх-вниз, бурные речки, подвесные мосты, пейзажи, горные виды и так далее.

Говорят, что по Тасманову озеру должны плавать мини-айсберги, но их растопило недавними дождями. Для осмотра ледника (и гипотетических айсбергов) народ группами катают на катерах. На внедорожнике можно проехать вдоль ледника по направлению к горе Кука, а затем ещё немного пройти пешком – и открываются весьма достойные виды. Вся экскурсия занимает примерно 5-6 часов. Но можно выехать рано утром, чтобы провести здесь целый день и прогуляться подальше – тропа вроде бы есть.

Нам сказали, что ледник сокращается на несколько сот метров в год. Ледниковое озеро всего каких-то 20 лет назад было в разы меньше, и если ледник будет таять теми же темпами, то примерно через 20 лет он вообще исчезнет.

Путешествие на гору Севастополь (Sebastopol), названную, как выяснилось, в честь оккупации южных территорий России франко-британскими агрессорами в 1854 году, займёт всего 4-5 часов. Виды на долину и гору Кука (особенно рекомендуют закат) прилагаются. По другим тропкам тоже имеет смысл пробежаться – особенно по тем, что ближе к ледникам.

У горы Кука три вершины. Самая высокая – 3 724 метра. А самый лучший вид открывается с горы Севастополь на закате



Мгновение 13

Главное блюдо



Киплинг назвал Милфорд-Саунд восьмым чудом света. Полностью поддерживаю!

Южный остров



Самое потрясающее место в Новой Зеландии – это фьорды и скалы Милфорд-Саунд.

По земле это примерно 30 км дороги, окружённой скалами, по которым текут, струятся и падают сотни ручьёв, речек и водопадов. Некоторые горы просто сочатся водой и становятся бело-чёрными от текущих по ним потоков. Потрясающее, завораживающее зрелище! Полный и абсолютный вынос мозга. Одно из самых необычных и красивых мест на Земле – из тех, что я видел. Короче, Милфорд-Саунд: смотреть обязательно!

По воде это ещё километры фьордов меж высоченных скал, и снова ручьи и водопады. Сюда ходят экскурсионные катера, и даже можно заказать ночной тур с ночёвкой где-то во фьордах.



Кеа – это горный попугай. Любит есть пальцы любопытных туристов

Мгновение 13

Главное блюдо



Передвигаться приходится очень медленно – не столько в силу климатических условий, сколько из-за регулярных остановок для фотографирования и смакования видов

Южный остров

В Милфорд-Саунд удалось побыть всего несколько часов... Не повезло. Зато видели всю эту красоту сразу после сильных дождей – на максимуме расхода воды.





Ежегодно Милфорд-Саунд посещают около миллиона человек. Ещё немного, и начнутся пробки



Южный остров

Сибариты и путешественники

Наша группа практически сразу же разделилась на две части: непосед и сибаритов.

Первые стремились к тому, чтобы ходить, осматривать и залезать куда можно и нельзя. Вторые вели более праздный образ жизни: купались, катались на вертолётках, занимались поисками вкусной еды и так далее. Им даже удалось попробовать знаменитую новозеландскую баранину. А поскольку еда в Новой Зеландии точно не является предметом культа, на всё это нужно было время. Ваш покорный слуга принадлежал к первой группе, поэтому полакомиться бараниной мне не удалось. Но я не жалею – поесть можно и дома.

Справедливости ради надо отметить, что все обязательные для посещения места сибариты тоже осмотрели – кроме Милфорд-Саунд.

Природные катаклизмы привели к тому, что единственная возможность увидеть это чудо света потребовала автомобильного маршброска длиной в 1000 км – 500 км в одну сторону, краткий осмотр и назад. Кроме того, утром лил дождь.

В результате одни отказались от поездки сразу же. Другие проснулись, посмотрели за окно и решили остаться. Третьи погрузили вещи, сели в машину и... тоже не поехали.

В итоге покорять Милфорд-Саунд мы отправились всего лишь вчетвером. После 200 км дороги появилось синее небо, однако к этому времени наш пыл немного поулегся. Ещё через 200 км на меня стали поглядывать с осуждением. Зато когда мы наконец добрались до места, все сразу поняли, что оно того стоило!

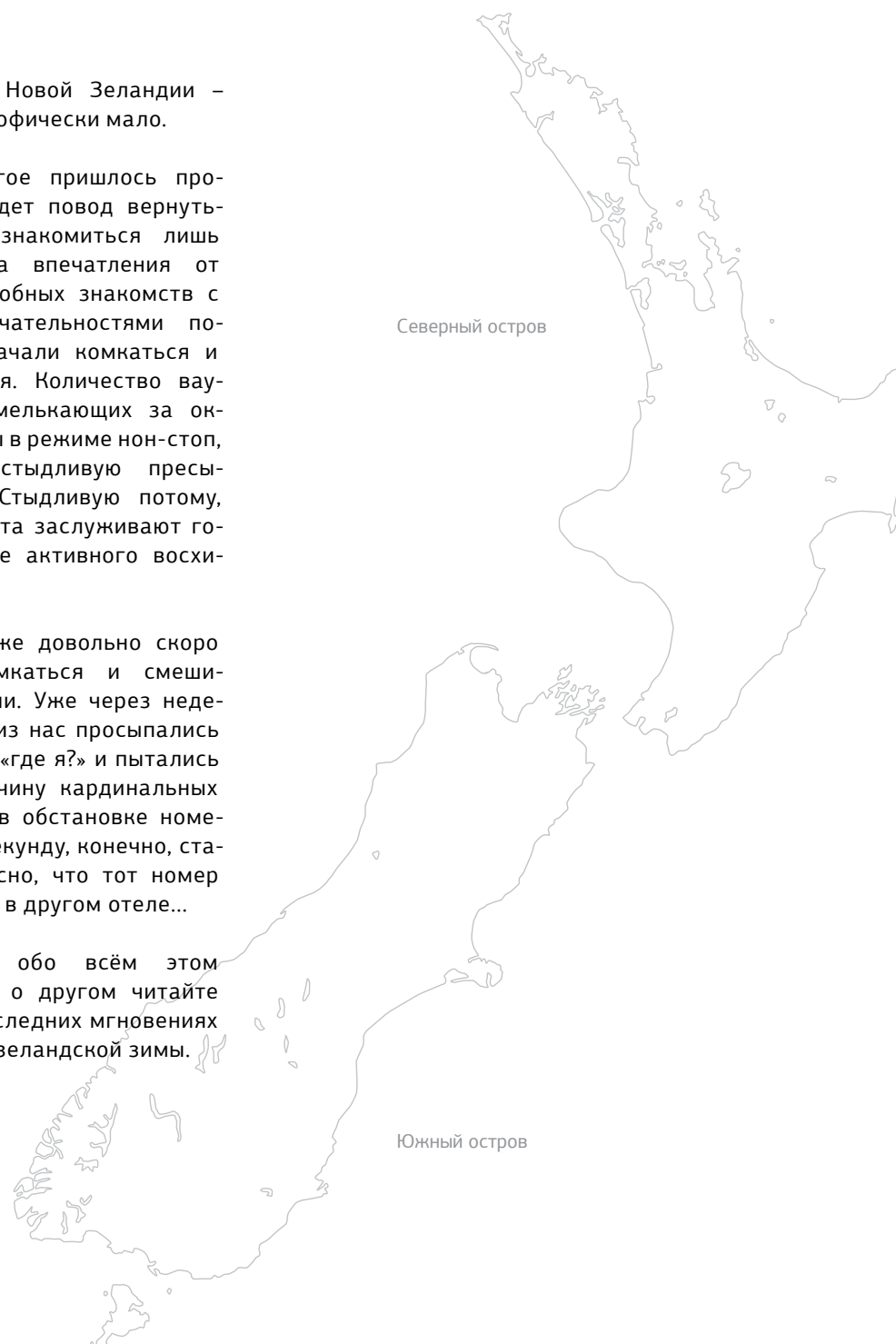
На следующий день сибариты взяли вертолёт и полетели осматривать Милфорд-Саунд с высоты птичьего полёта. Это, конечно, прекрасно, но не совсем то – с воздуха не видно дорогу, которая, между прочим, внесена в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

17 дней в Новой Зеландии – это катастрофически мало.

Очень многое пришлось пропустить (будет повод вернуться!) или ознакомиться лишь вскользь, а впечатления от более подробных знакомств с достопримечательностями постепенно начали комкаться и смешиваться. Количество вау-объектов, мелькающих за окном машины в режиме нон-стоп, вызывает стыдливую пресыщенность. Стыдливую потому, что эти места заслуживают гораздо более активного восхищения.

Точно так же довольно скоро начали комкаться и смешиваться отели. Уже через неделю многие из нас просыпались с вопросом «где я?» и пытались понять причину кардинальных изменений в обстановке номера. Через секунду, конечно, становилось ясно, что тот номер был вчера и в другом отеле...

Подробнее обо всём этом и частично о другом читайте далее, в последних мгновениях нашей новозеландской зимы.



Мысли и наблюдения



Ледник Франца-Иосифа
Фото: natala007 / Flickr

Разные внезапности, вызванные незапланированными проливными дождями, несколько раз ломали наши планы. Несмотря на героические усилия, перетасовку маршрута и лишние тонно-километры пробега, некоторые обязательные к посещению точки оказались неохваченными. Вот наш список «недоработок»:

1. Мы так и не посмотрели самую северную часть Северного острова. Говорят, что там огромные песчаные пляжи, дюны и вообще невероятно красиво. Кроме всего прочего, я люблю посещать самые крайние точки стран и континентов.

2. Дорога номер 6 вдоль западного побережья Южного острова. Мы видели только её северную часть, но если южная половина настолько же красива – надо проехать обязательно!

3. На ту же дорогу номер 6 сто́ит вернуться и ради пропущенного в этот раз ледника Франца-Иосифа. По слухам, удивительное место – ледник спускается почти к самой дороге.

4. Ледник Хукера (Hooker Glacier). Тут нам помешал ветер, который раскачивал подвесной мост до абсолютно непроходимого состояния...

5. Поездка на катере по Милфорд-Саунд – отменилась из-за того, что туннель Хомера (Homer Tunnel) был залит дождями.

6. Городок Каикоура (Kaikoura). Поблизости от берега дно резко уходит вниз на три километра, и в этой океанской впадине киты охотятся на гигантских кальмаров. Увы, по причине дождя у китов был выходной – из воды не торчало ни одного хвоста.





Всего мы сменили 13 отелей/мотелей плюс один палаточный кемпинг. Среди них были и обычные городские 3-4-звёздные отели, и «ночлежка» с одним душем и туалетом на весь этаж, а также очень неплохой отель с романтическим названием Sudima (ударение на «а») на берегу вулканического озера Роторуа (Rotorua) с фумаролами, термальными источниками и немислимым количеством чаек.

Мгновение 15

Места обитания



Вид из отеля на озеро
Роторуа. Ага, запахи
ещё те!

Мысли и наблюдения

Мгновение 15

Места обитания

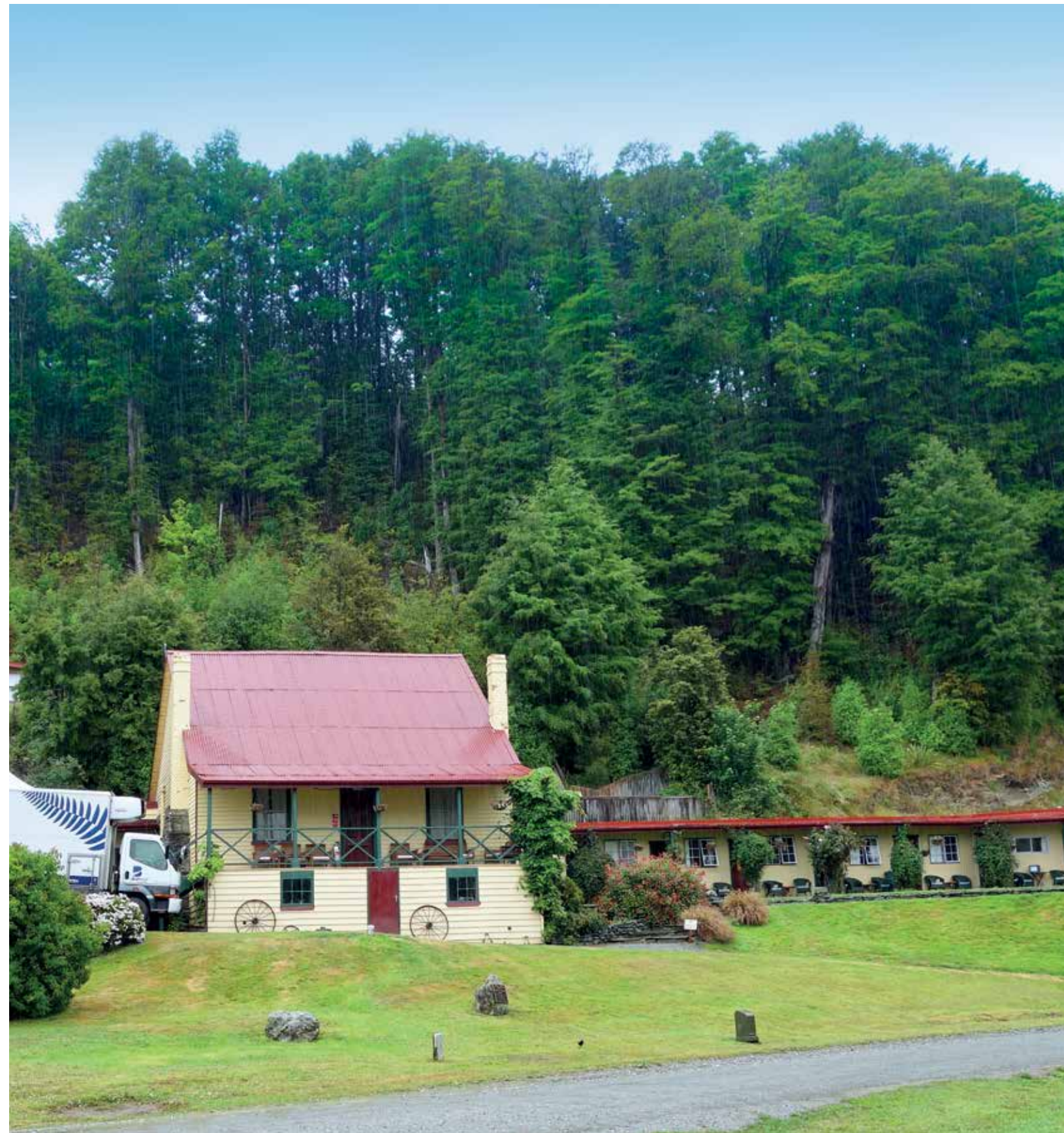


Отель на берегу вулканического озера Таупо. В озеро впадают горячие ручьи, а под окнами прогуливаются утки

...и много других средних, весьма неплохих и очень хороших мест, где можно провести ночь



Мысли и наблюдения



А здесь нас вкусно накормили дичью – кажется, олениной. Впрочем, после трёх дней на Рутбёрн Треке мы с аппетитом съели бы и ботинок!



Не делайте из еды культа, или Как мы встречали в Новой Зеландии Новый год

Увы, в большинстве отелей вместо завтрака нас пытались кормить каким-то «брэakfastом» – абсолютно несъедобной продукцией непонятого происхождения, разложенной мизерными порциями... Например: хлопья с молоком, пяток варёных яиц, несколько ломтей ветчины, хлеба и какого-то сыра – и это на 15 человек!

Так что запасайтесь «дошираками»! Во второй части путешествия мы так обычно и завтракали. Вообще, сложилось впечатление, что новозеландцы (и новозеландки) готовить не любят и не умеют. Поэтому любителям вкусной и здоровой пищи здесь рассчитывать не на что.

Новый год мы праздновали на Северном острове в местечке Раглан (Raglan) – красивом городке на побережье. Желание у нас было самое простое: найти какой-нибудь ресторанчик, сесть, выпить шампанского и без особых изысков отметить.

В результате мы оказались в салуне, который мало чем отличался от мотеля для дальнобойщиков в Курской области: на первом этаже едальня, на втором – комнаты. Удобства на этаже. На ужин нам предложили на выбор виски, водку, джин и т.д. – в общем, всё, кроме еды. К счастью, у нас с собой были два пакетика жареной картошки. Как говорится, на безрыбье...

Кстати, картошка эта осталась от предновогоднего обеда на рыболовецкой ферме, где мы планировали оторваться и покушать свежей рыбки с устрицами. Однако вкусно пообедать не удалось. Не знаю, как они это приготовили и сколько труда вложили, но результат был абсолютно несъедобен. Устрицы, поданные в запечённом виде, не спасал даже кетчуп – на вкус они напоминали уже использованную кем-то жвачку. Как известно, резина с кетчупом или горчицей все равно остаётся резиной. Была ещё картошка-фри, которая нас также не вдохновила. Я предложил всё выбросить и подождать до праздничного ужина, но мой дальновидный сын забрал остатки картошки с собой. Вечером эти два пакетика нас, можно сказать, спасли. Хотя с утра все выглядели несколько помятыми.

Правда, когда всё осталось позади и мы наконец нормально поели, все участники экспедиции согласились, что это был самый запоминающийся новогодний ужин в нашей жизни. Всякие там оливье, холодцы и прочий праздник желудка не идут ни в какое сравнение с такими вот воспоминаниями!



Город медленно,
но верно
восстанавливается
после землетрясения

Последнюю ночь мы провели
в Крайстчёрче.

22 февраля 2011 г. случилось землетрясение, которое почти полностью разрушило центральную часть города и убило 185 человек... Огромные кварталы до сих пор считаются опасными для посещения, обнесены заборами и постепенно сносятся. На месте разрушенного супермаркета стоят временные магазинчики и офисы – их разместили в морских контейнерах.



Мгновение 16

Крайстчёрч

Сразу вспоминается
«Жук в муравейнике»
Стругацких

185 пустых кресел
и стульев – в память
о погибших при
землетрясении

Мысли и наблюдения



Мгновение 17

Итоги

Рецидив джетлага у одного из участников экспедиции позволил ему запечатлеть вот такой прекрасный восход в долине реки Тасмана



Мысли и наблюдения

Итак, экспедиция в Новую Зеландию завершилась. 17 дней бешеного туристического графика позади... и начинает мучить ностальгия. Вернее, некоторых она начала мучить уже за два-три дня до отлёта домой. Новая Зеландия – волшебное место, куда начинает снова тянуть ещё в Новой Зеландии!



Можно только гадать, что здесь творится в сезон таяния снегов



Пришла пора отчитаться о выполнении двух главных задач экспедиции.

Во-первых, была поставлена задача увидеть своими глазами то, о чём мы столько слышали... и видели. Задача выполнена практически полностью. Оба острова плотно укатаны, осмотрены и сфотографированы.

Вторая задача была личной: выяснить наконец, что же круче – Камчатка или Новая Зеландия? Очень многие считают именно Новую Зеландию самым прекрасным местом в мире. А про Камчатку в европах и америках вообще не слышали. Вопрос оказался непростым и потребовал внимательного изучения.

Итак, по вулканизмам и геотермальностям Камчатка даст Новой Зеландии – вернее, её Северному острову – сто очков вперёд. Однако если добавить сюда все волшебности Южного острова – ледники Кука, озёра, горы Милфорд-Саунд, плюс бонусы в виде хоббитов, китов, светлячков, круглых камней и т.д. и т.п., то... Новая Зеландия однозначно круче. Моё alter ego, конечно, возражает – мол, все природные жемчужины Камчатки расположены относительно компактно, на одной полосе примерно 500 км длиной, а Новая Зеландия будет побольше – от гейзеров Те Пуиа до Милфорд-Саунд не меньше 1 000 км. И острова, если уж на то пошло, вообще надо рассматривать по отдельности.

Согласен, если учитывать географические размеры, а также геологические и климатические особенности, то Северный и Южный острова – это две разные сущности. И по своей красоте и уникальности Камчатка заткнёт за пояс любой из них.

И всё же окончательный вывод следующий: два острова Новой Зеландии, вместе взятые, будут покруче Камчатки.

В итоге Новая Зеландия заняла первое место в моём списке самых главных мест на планете, а Камчатка переместилась на второе.

Евгений Касперский

17 мгновений зимы

Эстетико-географическая экспедиция
в Новую Зеландию, предпринятая
исключительно с познавательной целью

Редакторы:

Наталья Басина

Денис Зенкин

Корректор:

Ася Дашевская

Фотографии:

Евгений Касперский

Денис Зенкин

Александр Шлычков

Ольга Маркина

Дизайн:

Роман Миронов

Вёрстка:

Светлана Богачева

Маори, коренные жители Новой Зеландии, называют свою страну Aotearoa, что означает «земля длинного белого облака». Что мы знаем о Новой Зеландии? Довольно мало. Это страна где-то на краю света, где снимался фильм «Властелин колец». Многие утверждают, что Новая Зеландия – это самое необычное, красивое и «мозгоносительное» место на земле. Один знакомый, побывав там, сказал, что в Новой Зеландии стóит остаться до конца жизни.

Для меня самым уникально-красивым местом всегда была Камчатка – её вулканизмы, «медведы» и прочая природа. Поэтому вопрос, что круче, Камчатка или Новая Зеландия, мучил меня довольно долго. Мои знакомые, побывавшие и там и там, ответить на него не смогли. Пришлось собраться, рвануть через полглобуса и разбираться самостоятельно...

После этих 17 мгновений зимы я пришёл к следующему выводу:

Два острова Новой Зеландии, вместе взятые, будут покруче Камчатки. Теперь Новая Зеландия занимает первое место в моём списке самых главных мест на планете.

Евгений Касперский

